TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	Rozhodné výhybky	Rychlost od/do TŘEBUŠICE 1K	Rychlost od/do TŘEBUŠICE 2K
3		50 km/h	50 km/h
1	8/9+	traťová	–
1	8/9–	50 km/h	50 km/h
2		50 km/h	traťová
4		50 km/h	50 km/h

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
1L	54,780	Se5	55,222
2L	54,780	Se6	55,219
S3	55,296	Se7	55,306
S1	55,296	Se9	55,359
S2	55,296	1–537	53,750
S4	55,338	2–537	53,750
Se2	55,060	1–538	53,750
Se4	55,065	2–538	53,750

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Km	Druh	Soustava železnič. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha výměníku	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Poloha přestavníku	Snímač polohy	Zámek v základní poloze	Zámek v opačné poloze	Poznámka
3	55,061	J	S49	1:9	300	P	l	d	h	EPR	l	–	–	–	–
7	55,140	J	S49	1:9	300	P	l	d	h	EPR	l	–	–	–	–
8	55,140	J	S49	1:9	300	L	p	d	h	EPR	p	–	–	–	–
9	55,218	J	S49	1:9	300	L	l	d	h	EPR	p	–	–	–	–
11	55,224	J	S49	1:9	300	P	p	d	h	EPR	p	–	–	–	–
12	55,224	J	S49	1:9	300	L	l	d	h	EPR	l	–	–	–	–
13	55,268	J	S49	1:9	300	P	p	d	h	EPR	p	–	–	–	–
15	55,358	J	S49	1:9	300	P	l	d	h	EPR	l	–	–	–	–
16	55,368	J	S49	1:9	300	P	l	d	h	–	–	–	–	–	–
17	55,401	J	S49	1:9	300	P	p	d	h	–	–	–	–	–	–
18	55,418	J	S49	1:9	300	P	l	d	h	–	–	–	–	–	–

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
1S	56,780	2–571	57,150
2S	56,780	1–580	58,060
L3	56,110	1–579	58,060
L1	56,110	2–582	58,182
L2	56,110	2–581	58,182
L4	56,110		
Se10	56,425		
Se11	56,448		

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	Rozhodné výhybky	Rychlost od/do Odb. DOLNÍ RYBNÍK 1K	Rychlost od/do Odb. DOLNÍ RYBNÍK 2K
3		50 km/h	50 km/h
1	20/22+	traťová	–
1	20/22–	50 km/h	50 km/h
2		50 km/h	traťová
4		50 km/h	50 km/h

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Km	Druh	Soustava železnič. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha výměníku	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Poloha přestavníku	Snímač polohy	Zámek v základní poloze	Zámek v opačné poloze	Poznámka
19	56,225	Obl–J	UIC60	1:12	500(1100/343)	P	p	b	č	EPR	p	2	–	–	–
20	56,235	Obl–O	UIC60	1:12	500(1101/917)	P	l	b	č	EPR	l	1	–	–	–
21	56,225	Obl–O	UIC60	1:12	500(1106/913)	L	l	b	č	EPR	l	2	–	–	–
22	56,337	Obl–J	UIC60	1:12	500(1106/344)	P	l	b	č	EPR	l	1	–	–	–
23	56,347	Obl–J	UIC60	1:12	500(1106/344)	L	p	b	č	EPR	p	1	–	–	–
24	56,448	Obl–O	UIC60	1:12	500(1101/917)	L	p	b	č	EPR	p	1	–	–	–

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

PS 11-01
D.1.1.1.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:
SPRÁVA ŽELEZNIC
Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SP+PROJS_Kyjice-Chomutov_DSP“
SUDOP EU
SUDOP PRAHA
PROJEKT servis

Zpracovatel části:
SUDOP EU
SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV JAROŠ
Garant profese: ZDENĚK PACHOLÍK

Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MARTIN RAIBR	ING. DAVID ZRŮST	ING. PETR SÝKORA	ING. MARTIN RAIBR

Název akce:
REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV

Číslo smlouvy: 19-010.640
Projektový stupeň: PDPS

název PS/SO:
STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 11-01 VÝHYBNA KYJICE, SZZ
PROVIZORNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Datum: 09 / 2019
Číslo části: D.1.1.1.1.B

Název přílohy:
SITUAČNÍ SCHÉMA
Rušené zařízení

Měřítko: -
Počet formátů: 14A4
Číslo přílohy: 0201B

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP EU a. s.